

# BÖTTCHER CLUBMAN

## Nostalgischer Chic



Text Ann-Katrin Luh Bilder Andreas Meyer

### Über 100 Jahre Tradition

Das Traditionsunternehmen Böttcher sitzt in Wessel im Holsteinischen. 1983 entstanden, damals noch unter dem Namen „Ditmarsia“, die ersten handgefertigten Fahrräder. Auch heute noch werden in sorgfältiger Handarbeit nach Kundenwünschen die qualitativ hochwertigen Räder hergestellt.

### Liebe zum Detail

„Oh, was für ein schönes Rad!“, so oder ähnlich waren die Kommentare, als mich meine Freundinnen bei der Testfahrt über den Deggendorfer Stadtplatz sahen. Ganz klar, das Rad zieht schon allein durch sei-

ne Optik alle Blicke auf sich, angefangen bei der Lackierung (acht Rahmenfarben stehen zur Auswahl) über den praktischen Frontgepäckträger, den breiten, gefeder-ten Brooks-Ledersattel bis hin zu den Retro-Reifen von Schwalbe. Der Konfigurator lässt aber auch hier Variationen zu. Beim näheren Hinschauen lassen sich jedoch noch ein paar weitere Feinheiten entdecken. Es wurde ein bequemer Lenkerbügel mit ergonomischen Ledergriffen montiert, um auch Kurzstreckenfahrern eine angenehme Sitzposition zu ermöglichen. Die NuVinci-Nabenschaltung wechselt wie von Zauberhand absolut stufenlos von leicht auf schwer, von langsam auf schnell.

### Genussvoll auf zwei Rädern

Auf der Teststrecke von knapp 40 Kilometern konnte das Clubman aus dem Vollen schöpfen. Die verbaute Nabenschaltung ist ein Vollgenuss für jede FahrerIn. Das Schalten erfolgt im Handumdrehen, dank des Drehgriffs wird die Übersetzung butterweich gewechselt. Kein Ruckeln, kein Klacken, kein gar nichts. Ein weiterer Vorteil: Es lässt sich auch im Stehen, also ohne zu treten schalten. Während der Fahrt ist es mucksmäuschenstill. Die schmalen Schwalbe-Reifen rollen famos auf Teerstraßen und es ist kaum ein Fahrgeräusch wahrzunehmen. Die aufrechte Sitzposition in Kombination mit dem ho-



- 1 Ein absoluter Hingucker: der gefederte Ledersattel von Brooks.
- 2 Die NuVinci-Hinterradnabe ermöglicht ein geräuschloses, weiches Schalten.
- 3 Einfach und unkompliziert den Einkauf auf den Fronträger verstauen. Der Gepäckträger von Basil macht es möglich.

hen und gebogenen Lenker vermittelt ein echtes Sicherheitsgefühl. Auch die ergonomischen Griffe überzeugen, jedoch könnten die Nähte bei längeren Fahrten etwas unangenehm an der Hand werden.

Beim breiten, bequemen Brooks-Sattel ist es wichtig zu wissen, dass vor der ersten Cityrunde die Position des Sattels individuell auf die Fahrerin angepasst werden muss. Dann muss er eingefahren werden; das Leder passt sich immer mehr der Fahrerin an und er wird immer bequemer.

Ein Anhänger ist problemlos an das Clubman anzubringen. Dabei ist auch der Ständer in seiner Funktion kein bisschen eingeschränkt.

Vermisst habe ich lediglich eine bereits montierte Lichtenanlage, aber bei einem durchgestylten Bike wie dem Böttcher Clubman möchte man schließlich die Optik nicht durch ein angebautes Detail verunstalten.

### Fahrrad News

Das Böttcher Clubman ist das ideale Stadtradio für alle Damen, die sich gerne mal auf ihr Bike schwingen, um einen Einkauf in der Nähe zu erledigen. Ein Liebling, den man nicht mehr aus der Hand geben will.

## Böttcher Clubman

**Lafradgröße** 28"

**Gabel** CroMo

**Nabe** NuVinci N380

**Bremsen** Shimano Alivio

**Lafräder** Rigida Zac2000

**Reifen** Schwalbe Century Reflex

**Gewicht, kg** 17,95

ab 889,50 € (individuell konfigurierbar)

[www.boettcher-fahrraeder.de](http://www.boettcher-fahrraeder.de)