

BÖTTCHER TOURNEE LIGHT 28“

7-8/2015
aktiv Radfahren
Empfehlung



Easy: Die 24-Gang DualDrive lässt sich per Drehgriff (8-Gänge/Kettenschaltung) und Daumenschieber (3 Nabengänge) bedienen.



Zählt zu den besten Touren-Schaltungen: die DualDrive kombiniert Naben- und Kettenschaltung.

100% Wunscherfüllung

Böttcher gehört zu Heide wie der Markt. Zurück geht die 100-jährige Traditionsmarke auf Johann Heinrich Böttcher, der 1851 ein „Manufakturgeschäft“ gründete. Und auf individuellen Radbau setzte. Wie heute: Bei Böttcher kann man sein Rad auf Wunsch aufbauen lassen. So wie unseren Touren-Traum in Pastellblau: Ein auf leicht getrimmtes Tourenrad mit tiefgezogenem Aluminiumrahmen, der einen angenehmen Einstieg ermöglicht. Um das sehr leichte Gewicht von 15,1 Kilogramm zu ermöglichen, verzichtet Böttcher auf die Federgabel und die Federsattelstütze und gleicht dies durch leichtrollende Breitreifen und einen sehr guten Sattel aus. Der Clou am Rad ist die geni-

ale 3 x 8-Gang-DualDrive-Schaltung, die Ketten- (8 Gänge) mit Nabenschaltung (3 Gänge) kombiniert und sich mit einer Hand bedienen lässt: Per Drehgriff die Feinabstimmung, per Daumenschieber die 3 Nabengänge für die Grobeinstellung. Bei den Bremsen vertraut Böttcher auf leichte V-Bremsen. Die Ausstattung ist durchdacht (Kabelfixierungen) und hochwertig: ein super Ständer, klasse Radschützer mit Spoiler vorn, LED Lichtanlage mit 2 x Standlicht, Gepäckträger mit Taschenanlage.

Fahreindruck

Das leichte Tournee gefällt mit souveränem Geradeauslauf. Freude macht auch seine flotte Agilität,

der Leichtlauf, die Sitzposition. Der schöne, filigrane Rahmen erweist sich als wenig torsionssteif, kann aber im Stadtbetrieb und auf Touren mit leichtem Gepäck gefallen. Die 27-Gang-DualDrive-Schaltung lässt sich superleicht bedienen und bietet optimale Unter- und Übersetzungen – perfekt für Touren. Die V-Bremsen verzögern klasse. Einziges Manko am Testrad: Lenker/Vorbau knatschen bei starkem Lenkerzug, das vordere Schutzblech schnarrt auf Pflasterstrecken.

Fazit

Leichter Genuss-Tourer mit perfekter Touren-Ausstattung, der viel Freude macht! Sehr empfehlenswert!



Fein & leicht

„Leichtes, feines Schmuckstück mit klasse Schaltung. Super für tolle Touren mit wenig Zuladung.“

Daniel O. Fikuart
 Chefredakteur aktiv Radfahren

aktiv Radfahren
TESTURTEIL
Sehr gut

FAHRVERHALTEN
 STADT ◀.....▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ⊕ Superleichtes Rad
- ⊕ Super Schaltung; Ausstattung
- ⊕ Individuell aufbaubar
- ⊖ Filigraner Rahmenbau: Nur geringe Zuladung empfehlenswert.

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen	Damen Deep 28": 50, 54 cm und 26": 42 cm (Test)
Gewicht	15,1 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgew.	130 kg
Preis	999,- Euro (Testrad)

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Aluminium
Gabel	Stahl, starr, U6 superlight Star

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltwerk	Sram DualDrive Ketten-/Nabenschaltungskombi, 24 Gang
Schalthebel	SramDualDrive Drehgriff
Kurbel	Stahl
Übersetzung (v/h)	38/11-32
Naben v/h	Sportnabendynamo Shimano 3N72/Sram DualDrive Nabe
Felgen	Rigida Snyder, 36-L, geöst
Reifen	Schwalbe Big Apple Balloon, 28" x 50 mm
Bremsen	Shimano V-Bremsen, breite Bremshebel

AUSSTATTUNG

Vorbau	Alu, verchromt, winkelverstell.
Lenker	Humpert Ergotec, Moon-Form
Griffe	Sram, leicht ergonomisch
Sattelstütze	Alu, starr, verchromt, Kalloy
Sattel	Selle Royal Classic Freeway Fit Moderate 60°
Scheinwerfer	B&M Lumotec IQ Avy RT senso plus 30 Lux, mit Standlicht
Rücklicht	B&M Toplight Flat S plus
Sonstiges	Gepäckträger mit tiefer Hakenleiste und Federklappe, SKS Radschützer mit Spoiler, Hinterbauständer, gute Kabelfixierung, verstärkte ED Niro Speichen im Hinterrad (Serie), 8 Farben + RAL (Aufpr.)

KONTAKT

Böttcher Fahrräder GmbH,
 Tel.: 0481/795-0,
 info@boettcher-fahrraeder.de